



NEW HOLLAND

12D EVO



POTENCIA BRUTA	130 CV (97 kW) a 2350 rpm
PESO OPERACIONAL MÁXIMO	10 595 kg
CAPACIDAD DE LA CUCHARA	1,91 a 2,3 m ³ (2,5 a 3,0 j ³)
CAPACIDAD DE LA CUCHARA ESTANDAR	1,91m ³ (2,5 j ³)



2 DE EVO

**PALA CARGADORA 12D EVO.
CARGA CON MÁS COMODIDAD,
SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD.**

SISTEMA DE MONITOREO FLEETFORCE:

Monitoree su flota y maximice su productividad.



NUEVA TRANSMISIÓN

La nueva transmisión Powershift ha sido desarrollada para que los resultados de su negocio sean aún mejores, con más fuerza, tracción y suavidad en las marchas.

CABINA

Con certificación ROPS/FOPS y aire acondicionado, la nueva cabina está decorada para ofrecer más seguridad y comodidad al operador.



EJES

Nuevos ejes ZF, sinónimo de robustez y eficiencia para su operación.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de la 12D EVO a hora es más fácil con la nueva apertura del capó.

2 DE EVO



norte New Holland es reconocida en todo el mundo por las innovaciones tecnológicas, la eficiencia y el alto nivel de calidad de sus equipamientos. En los cinco continentes, New Holland demuestra su fuerza global al brindar soluciones locales a los segmentos en los que actúa, consolidando la excelencia de su marca en el mercado mundial de la construcción.

PAGS

potencia, versatilidad y ciclos rápidos son las marcas registradas de la 12D EVO, la nueva pala cargadora de alto rendimiento y productividad, con gran capacidad de carga, fácil mantenimiento y bajo costo, comodidad y fácil operación.



TREN DE FUERZA

MOTOR

La pala cargadora 12D EVO está equipada con el ya consagrado motor FPT, modelo NEF6 TIER 3, turboalimentado, de gran desempeño y confiabilidad, bajo costo y fácil mantenimiento, además de excelentes resultados en ahorro de combustible debido a la relación ideal entre peso y potencia, lo que proporciona una excelente fuerza y gran capacidad de carga junto con bajo consumo de combustible.

NUEVA TRANSMISIÓN ZF

Para que toda la potencia del motor se traduzca en máxima productividad, la 12D EVO utiliza una transmisión Powershift, que posibilita el cambio de marchas suave por medio de un único selector de marcha. Son cuatro marchas hacia adelante y tres marchas en reversa que se seleccionan manualmente o a través del sistema Auto, habilitado en el panel frontal, según el trabajo a ser realizado, lo que genera economía de combustible y mayor eficiencia. Ahorro asegurado también por el Sistema Decluth, que una vez habilitado, cuando se acciona el pedal de freno, deshabilita automáticamente la tracción de transmisión, lo que hace que toda la potencia generada por el motor y utilizada por el sistema hidráulico genere ciclos más rápidos con economía de combustible.

FRENOS

Seguridad en las condiciones más extremas.

mi sistema de frenos de la 12D EVO, servoasistido hidráulicamente, es preciso, eficiente, confiable y ofrece seguridad total en las más diversas condiciones de operación. Con frenos a disco en baño de aceite, totalmente cubiertos y libres de contaminación, la pala cargadora 12D está preparada para trabajar en los ambientes más severos, tales como los depósitos de arena o las industrias de fertilizantes. Para garantizar la seguridad, posee circuitos independientes en cada eje con acumuladores de nitrógeno, lo que permite al operador frenar la máquina en caso de parada del motor.

UN CONJUNTO QUE COMBINA GRAN DESEMPEÑO CON BAJO COSTO DE OPERACIÓN.



2D EVO 1

DIRECCION

Agilidad y seguridad en cualquier situación.

La dirección hidráulica es servoasistida hidráulicamente y alimentada por una de las secciones de la bomba doble de engranajes del sistema hidráulico. El contrapeso con extremidades biseladas y el radio de giro reducido facilitan las operaciones en espacios reducidos.



SISTEMA HIDRÁULICO

Fuerza y agilidad en cualquier aplicación.

El sistema hidráulico está compuesto por una bomba doble de engranajes de gran eficiencia, un distribuidor monobloque de dos carretes (pudiendo equiparse opcionalmente con tres carretes) y cilindros de elevación del brazo y basculación de la cuchara, dimensionados para generar fuerza y ciclos rápidos en cualquier aplicación de excavación o carga. Todo el conjunto se opera por medio de una palanca única de doble función, lo que hace más eficiente y cómoda a la operación.

Equipamiento frontal.

La cinemática en "doble Z" proporciona una excelente visibilidad, además de permitir la utilización de brazos curvos que facilitan la distribución uniforme de la carga en las unidades transportadoras. Para aumentar aún más la productividad, la 12D EVO cuenta con dispositivos automáticos de parada de elevación del brazo y nivelación de la cuchara que facilitan el trabajo de carga.

MANTENIMIENTO

Simplicidad y confiabilidad aliadas a un bajo costo operativo.

El mantenimiento y las inspecciones de rutina ahora son más simples, rápidas y de fácil acceso con la 12D EVO. La nueva apertura del capó, del tipo ala de gaviota, asegura un acceso fácil a los principales puntos de mantenimiento e inspección. El mantenimiento fácil se traduce en mayor disponibilidad para el cliente.

La 12D EVO incluso trae como novedad todos los puntos de lubricación accesibles a nivel del suelo a través de tomas remotas, así como también conexiones y enganches rápidos de verificación de presión, con dispositivos automáticos de parada de elevación del brazo y nivelación de la cuchara que facilitan los trabajos de carga.



NUEVA CABINA

Más comodidad y facilidad en las operaciones.

Con certificación ROPS/FOPS y equipada con aire acondicionado, la nueva 12D EVO trae una cabina aún más cómoda y con mayor visibilidad para proporcionar la seguridad necesaria su operación. El panel de instrumentos es de fácil consulta, con indicadores iluminados que permiten una lectura perfecta en operaciones nocturnas con indicador de combustible y apagado de motor. Además, todos los instrumentos que presentan una lectura fácil y las informaciones importantes están agrupadas al frente del operador. El parabrisas, ahora laminado, protege al operador.



2D m m VO

RÍSTICAS TÉCNICAS

Características



MOTOR

Marca FPT
 Modelo EF6 LAZO R 3
 tipo Diesel, 4 tiempos, inyección directa
 Aspiración turboalimentado
 Potencia total máxima 130 cv (97 kilovatios)
 Potencia neta máxima 128 cv (96 kilovatios)
 Rotación nominal 2350 rpm
 Cantidad de cilindros 6
 Diámetro y carrera 104 x 132 milímetros
 Cilindros 6700 cm³
 par máximo 443 Nm de un 1500 rpm
 bomba inyección Delatorre



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión 24V
 baterías 2-12 voltios (cada una)
 Capacidad anuncio de las baterías sesenta y cinco Ah
 alternador 28 V y 70 un
 motor de arranque 4,0 kilovatios



ESTAFADOR DE PAR

tipo y
 factor de multiplicación 2,66:1



TRANSMISIÓN

Fuerza Powershift, contraejes de cuatro velocidades hacia adelante y tres inversa, totalmente reversibles, dirigidas hidráulicamente. Diseño automático de la transmisión a través del pedal de freno, activo por interruptor en el panel.

Velocidades de desplazamiento

	Adelante	Reversa
1. ^a	6,4 km/h	6,7 km/h
2. ^a	11,6 km/h	12,2 km/h
3. ^a	22,3 km/h	23,8 km/h
4. ^a	36,2 km/h	



EJES

eje con corona símbion, del tipo hipoides. Diferencial de proporción único, sistema de bloqueo automático antipatinaje. Eje trasero con oscilación vertical y reducidos finales planetarios.



GRATIS

de servicio: multidisco, es baño de aceite en las cuatro ruedas, de comando servoaisido hidráulicamente, con circuito independiente para cada eje.

de seguridad: cada circuito del sistema de frenos está equipado con un dor acumula de nitrógeno que mantiene su eficiencia incluso con el motor apagado o con falla en el sistema de alimentación.

De esta camioneta: freno o una discoteca, aplicado por resorts, liberado hidráulicamente, montado en el eje de salida de la transmisión, con accionamiento mecánico CO.

COMO



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas 14 x 25" - 3 piezas porque
 Neumático sin cámara para 17,5 x 25 - 16 lonas, L3
 17,5 x 25 - 12 Lonas L2



SISTEMA HIDRÁULICO

Depósito presurizado, con bordes redondeados, soldado y tratado química mente para una protección total. Bomba doble de engranajes montada en tándem, para alimentación del sistema principal y de la dirección, distribuido o lunes obloque de dos carretes, dotado de válvula de alivio y retención incorporadas, con retención mecánica en la posición de flujo unido.

Comando de elevación y bajada a través de palanca única. Uta y Parada elevación patada o nivelación de la cuchara automática, de tipo electromagnético.

bomba de engranajes
 T caudal total de la bomba 140 L/min
 presión de alivio 2756 psi
 Cilindros del brazo 2
 Diámetro y carrera de buje 115 x 725 mm s de
 Cilindros la cuchara Carrera de 2
 Diámetro bujes 110 x 407 mm s de
 tiempo operación (seg.)
 Elevar cargado 6,6
 bajar - con fluctuación (vacío) 5,0
 Descargar 1,2 o total
 tiempo del ciclo 12,8



DIRECCION

tipo hidráulica, orbital
 bomba De engranajes
 presión máximos 2756 psi
 Cilindros Carrera
 Diámetro de 2 bujes 80x302mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMIENTO

Líquido refrigerante 25,0 litros
 aceite del motor con filtro 15,3 litros
 tanque de combustibles 140,0 L
 Total de cada eje 20,9L
 aceite de la transmisión 21,0 L
 Tanque del aceite hidráulico 131 L
 Sistema hidráulico - total 176L

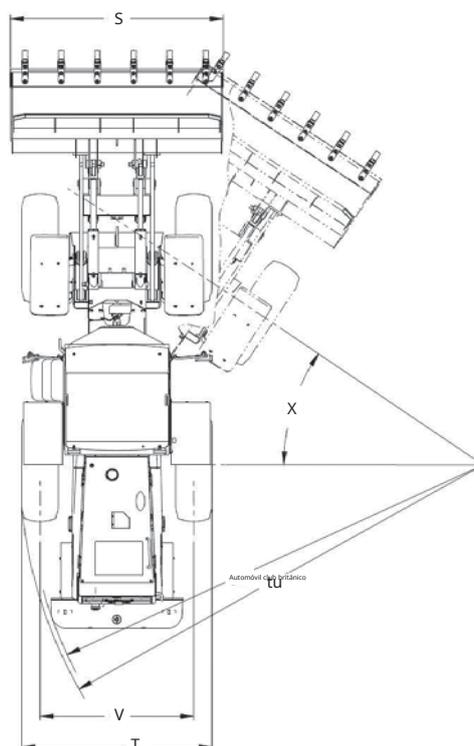
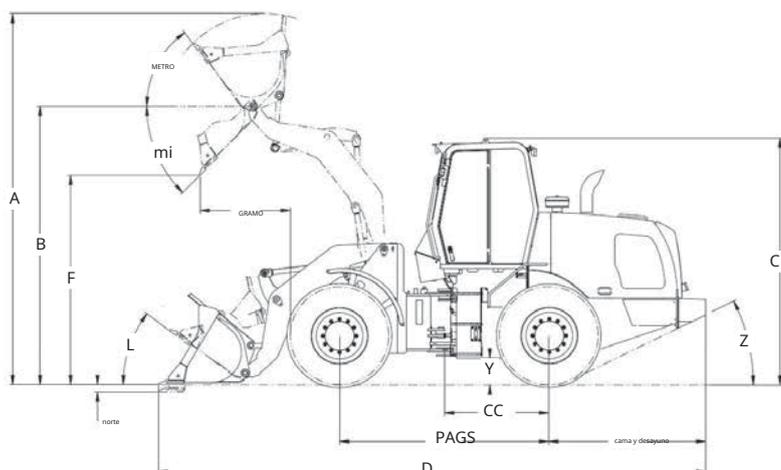
DESEMPEÑO

Capacidad máxima de la cuchara - Estándar 1,91 m³ (2,5 yd³) de
 Fuerza desagregación 8071 kg de
 carga caída (ISO)
 - Recto una 8857 kg
 - Máxima articulación (35°) 8070 kg y
 carga de operación 4144 kg
 peso de operación 10 515 kg

* Unidad equipada con neumáticos 17,5 x 25-12 lonas L2, contrapeso de 533 kg, cabina y operador de 80 kg.

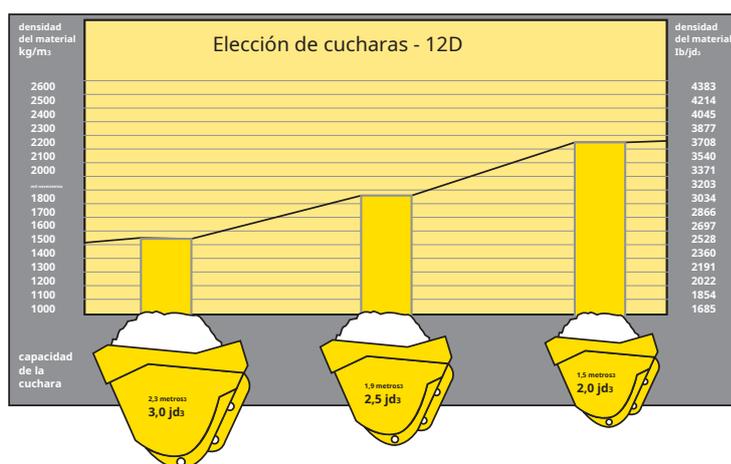
2DVE

DI MENSI UNOS



Unidad equipada con neumáticos 17,5 x 25-12 lonas L2, cabina cerrada con aire acondicionado, contrapeso de 533 kg y cuchara de 1,9 m³ sin dientes. Todas las unidades están expresadas en mm.

A	Altura máxima cucharas "spillguard"	4751mm	L	Máximo Rollback con cuchara al suelo	48°
B	Altura máxima del perno de articulación de la cuchara	3520mm	METRO	Ángulo de cierre de la cuchara Rollback	55°
CC	Distancia de la articulación de la máquina al centro del eje trasero	1334,5mm	mm	Distancia de la cuchara al suelo	75 mm (con lámina); 78 mm (con dientes)
D	largo máximo	6969 mm (con lámina); 7086 mm (con dientes)	PAGS	Distancia entre los centros de los ejes	2669mm
mi	ángulo de apertura de la cuchara	44°	T	Ancho de la máquina sin cuchara	2344mm
F	Altura máxima de descarga	2633 mm (con lámina); 2551 mm (con dientes)	tu	radio de giro del neumático	5606mm
GRAMO	Distancia de la punta de la cuchara al neumático delantero	1053 mm (con lámina); 1132 mm (con dientes)	V	Ancho entre centros banda de rodaje de los neumáticos	1864mm
			X	ángulo de articulación de la máquina	33,5°
			Y	Altura de la base del chasis al suelo	355mm
			Z	Ángulo de salida trasera	26°



- 1 Determine la densidad del material a manipular utilizando la siguiente tabla de densidad de los materiales.
- 2 Ubique la densidad en la columna de al lado (sistema americano o métrico).
- 3 Observe la densidad a lo largo de su línea horizontal para saber qué cucharas se pueden utilizar para esa densidad de material.

Densidad máxima con contrapeso estándar 533 kg (1174 lb)

MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD
carbonato de calcio	1250 kg/m ³	Carbón		grava		Arena	
Arcilla		antracita triturada	1100 kg/m ³	SECO	1510 kg/m ³	SECA	1420 kg/m ³
Natural	1600 kg/m ³	bituminoso, triturado	830 kg/m ³	grave estafa		Seca, de 1/2" a 2"	1840 kg/m ³
seca	1480 kg/m ³	granito triturado	1660 kg/m ³	estadio empedrada	1930 kg/m ³	Con grava, seca	1720 kg/m ³
Húmeda	1660 kg/m ³	Oligisto	1250 kg/m ³	Seca, de 1/2" a 2"	1690 kg/m ³	Con grava, húmedo	2020 kg/m ³
Con grava, seca	1420 kg/m ³	Escoria en trozos	1750 kg/m ³	Húmeda, de 1/2" a 2"	2020 kg/m ³	Arenisca en trozos	1250 kg/m ³
Con grava, húmedo	1540 kg/m ³			Calcreo triturado	1540 kg/m ³	pedra triturada	1600 kg/m ³

- Alarma de reversa
- Asiento anatómico regulable de vinilo
- Baterías (2 x 12 V) 65 Ah
- Bocina
- Cuchara de 1,91 m³(2,5 j₃) con dientes
- cinturón de seguridad
- Contrapeso trasero con gancho de tracción
- Desenganche automático de transmisión por medio del pedal de freno
- Diferenciales con bloqueo automático antipatinaje
- dirección hidráulica
- Dispositivos contra vandalismo para batería, combustible y aceite hidráulico
- Filtro de aire con elemento de seguridad, prefiltro e indicador de restricción
- Freno de estacionamiento de accionamiento electrohidráulico
- Frenos multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas, servoasistidos hidráulicamente
- luces de freno
- Luces de dirección delantera y trasera
- Luces de iluminación del panel de instrumentos
- Luces de indicación: presión del freno, carga de las baterías, presión del aceite de la transmisión, freno de estacionamiento, restricción del filtro de aire, luces de dirección

- Panel: instrumentos analógicos: horímetro, temperatura del aceite de la transmisión, presión del aceite del motor y temperatura del líquido de refrigeración del motor, indicador de combustible.
- Pernos del equipamiento frontal sellados
- Neumáticos 17,5 x 25, 16 lonas, L3, con llanta de 3 piezas
- Radiador de aceite hidráulico
- silencioso
- Sistema de frenos de emergencia, con acumuladores de nitrógeno
- Sistema hidráulico con dos funciones, parada de elevación (*echar a patadas*) y nivelador de cuchara electromagnético
- Sistema reforzado de articulación, con rodamiento
- Traba de seguridad de la junta de los chasis
- Cabina ROPS/FOPS con aire acondicionado
- Lubricación centralizada
- Visores de verificación del nivel de aceite hidráulico
- Volante de dirección con manopla
- 2 faros delanteros y 2 traseros
- Sistema automático de transmisión
- Espejos retrovisores externos

EQUIPAMI **O** sistema operativo **CIONALES** Otorinolaringología **PAGS**

- Cabina abierta con certificación ROPS/FOPS
- Cuchara de 2,3m³(3,0 j₃), con dientes
- Comando hidráulico de 3 funciones
- Sistema de Telemetría FleetForce – Plan Básico
- extintor de incendio
- rueda de repuesto

- Neumático: 17,5 x 25, 12 lonas, L2, con llanta de una pieza

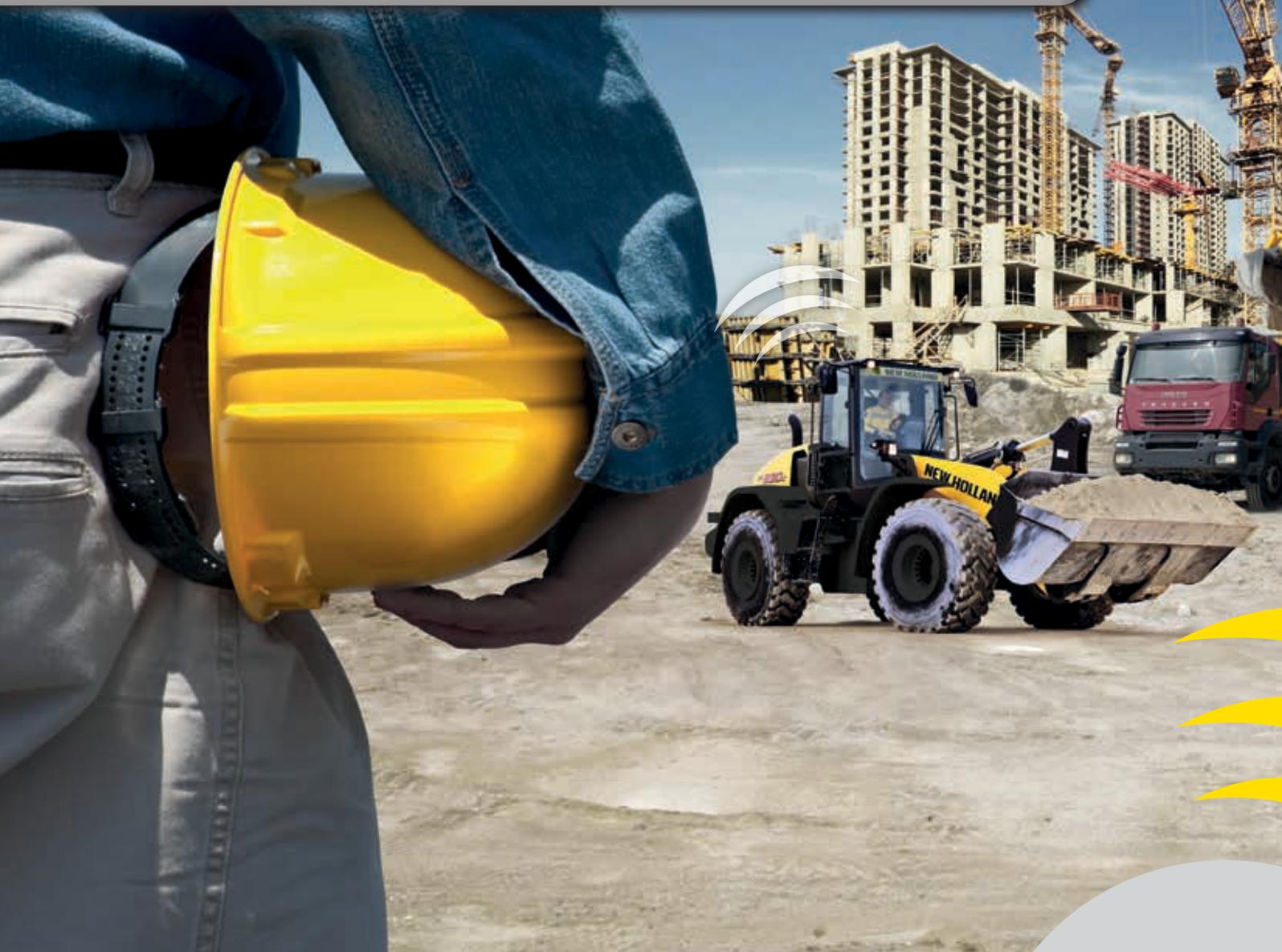
VERSIÓN FERTILIZANTE

- Alternador con filtro de protección.
- Motor con protección de barniz especial.
- Radiadores y condensadores fabricados en aluminio con superficie ECOAT.
- Extremos de manguera y otros componentes bicromatizados con protección superficial de barniz.
- Estructuras (chasis y brazos) y placas finas sin esquinas filosas.
- Aplicación de fosfato de zinc y hierro, imprimación y terminación.

- Sensores, extremos, caja de fusibles y chicotes eléctricos protegidos con silicona especial.
- Cabina totalmente calafateada, libre de rendijas, con aplicación ECOAT y pintura de mayor espesura.
- Prefiltro ciclónico con carcasa galvanizada con pintura especial.
- Cuchara de 3,0 m³(3,9 j₃) con dientes.

FLEETFORCE™

USTED AL CONTROL DE SU FLOTA



FleetForce es el sistema de telemetría de New Holland que recopila información sobre el desempeño de la máquina y su ubicación, poniéndolas a su disposición en un formato de fácil utilización. Con la asistencia del especialista de su concesionaria, usted tendrá más eficiencia, bajo costo operativo y mayor rentabilidad.

FleetForce puede utilizarse en cualquier máquina New Holland o de otra marca, en vehículos de servicios y en cualquier vehículo de su flota.



SU ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS EN LÍNEA.

MAXIMIZACIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD DE SU FLOTA: rendimiento

proporcion e informaciones vitales sobre su maquina. Con ella, usted:

- Identifica las máquinas que no se están utilizando y las que se están utilizando mucho.
- Comparar el desempeño o la tendencia de las máquinas en el consumo de combustible a lo largo de las jornadas.
- Evalúa las notificaciones de la máquina para optimizar el uso de su equipo.
- Configurar el sistema para recibir por *Email* los registros de funcionamiento de la máquina, señales de alerta del mantenimiento programado y alertas de seguridad.

PLANIFICACIÓN EFICAZ:

- Control de la flota a partir de las tendencias de desempeño de la máquina y de la eficiencia del operador.
- Preprogramado para monitorear hasta 40 parámetros –algunos de los cuales pueden personalizarse–, FleetForce puede configurarse para proporcionar un análisis más simple o más detallado, de acuerdo a su necesidad.

RENTABILIDAD MAYOR:

- Su concesionaria puede ayudar a aumentar la productividad de su flota analizando las informaciones sobre la máquina, sean estos de datos referidos al tiempo inactivo, máquinas que necesitan de mantenimiento y repuestos: todo para maximizar la eficiencia del servicio.

CARACTERÍSTICAS DEL PLAN	BÁSICO	AVANZADO	SATÉLITE
ADMINISTRACION DE FLOTA			
Ubicar y realizar el "ping" (prueba) de las máquinas para la administración del proyecto.			
Informe de horas de la maquina.			
MANTENIMIENTO PLANIFICADO			
Planificar y preparar los intervalos de mantenimiento.			
SEGURIDAD			
Cerca geográfica electrónica (GeoFence): notificaciones sobre movimientos no planificados en tiempo real.			
Toque de queda.			
ANÁLISIS E INFORME DE UTILIZACIÓN			
Informes sobre tiempo inactivo, motor encendido, tiempo de desplazamiento y uso de la maquina.			
ANÁLISIS DE DESEMPEÑO			
Cargar datos del motor para comparar las máquinas y operaciones para identificar las tendencias de operación.			
INFORMACIONES E INFORMES SOBRE EL COMBUSTIBLE			
Datos sobre el consumo para rastrear el uso de una maquina o de toda la flota.			
PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO MECANICO			
Monitorear las características operativas de la máquina: temperatura, presiones, alertas para parámetros fuera del alcance y parámetros CAN-bus para diagnósticos y solución de problemas.			

PAQUETE DE SUSCRIPCIÓN

Están disponibles tres paquetes de suscripción, que dependen del nivel de detalles en las informaciones:

- La suscripción básica utiliza las entradas esenciales del contacto de la llave de encendido, detección de movimiento y rastreo GPS para garantizar una gama de informaciones e informes.
- La suscripción Avanzada agrega datos de control personalizados e informaciones exclusivas, no encontradas en otros sistemas de telemetría, por medio de nuestros datos CAN-bus.
- La suscripción de conexión vía Satélite puede agregarse a la suscripción Básica y/o Avanzada. La actualización de datos de su equipo con la conexión vía Satélite puede hacerse cada 4 horas y los informes completos cada 24 horas.

Los paquetes Básicos y Avanzados ofrecen una suscripción de hasta cinco años y la suscripción de conexión vía Satélite de uno o dos años, y usted puede comprar prórrogas para todos ellos con su concesionaria a través del Departamento de Repuestos.

Conozca más en su concesionaria.

suportefleetforce@newholland.com

www.newholland.com

POSVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTA RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente capacitados por la fábrica y repuestos originales con garantía de calidad y procedencia, además de atención total en la compra de su equipo y facilidad en el financiamiento.

El servicio de posventa **Nueva Holanda** está a su disposición para asesorarlo y ofrecerle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de repuestos. Con él, usted se asegura *alta actuación* y el mejor desempeño de su máquina, con toda la seguridad y con el menor costo-beneficio.

Para tener acceso total a la productividad y a la alta tecnología que sólo **Nueva Holanda** puede ofrecer, contar con Posventa de la Red Autorizada **Nueva Holanda**.



EN SU CONCESIONARIA:

Las dimensiones, pesos y capacidades que se muestran en este folleto, así como toda conversión empleada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos y la empresa se reserva el derecho a modificar las especificaciones y los materiales o introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de ninguna especie. Las ilustraciones no muestran no obstante el producto en las condiciones *estándar*.

BRBE5027 - 06/2017

COMUNICACIONES AMÉRICA LATINA ©

Fabrica:
Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - CEP 32210-900
Teléfono: 31 2104-3111



CNI
INDUSTRIAL CAPITAL
El Banco de New Holland



www.newholland.com.br

