

220 CV

## SD22W

Una topadora resistente y más

- ▶ Modelo de motor: Cummins NT855-C280S10
- ▶ Potencia neta: 162 kW/220HP/1800 rpm Peso
- ▶ operativo: 23,44 t

### Características del producto

Esta versión de la SD22W tiene un tren de rodaje, brazos y hoja reforzados para los trabajos más duros con obstáculos grandes, como rocas y cantos rodados grandes. La hoja es más gruesa y los brazos enchapados para mayor resistencia y durabilidad. Es muy adecuado para aplicaciones de minería pesada. Es uno de los más vendidos de Shantui en África, donde prevalece la minería a gran escala.



tienda online shantui

# SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

DIRECCIÓN:

No. 58, G327 Highway Jining  
City, Shandong, CHINA

TELÉFONO: +86-537-2909369

FAX: +86-537-2311219

EMAIL:trade@shantui.com







220 CV

# SD22W

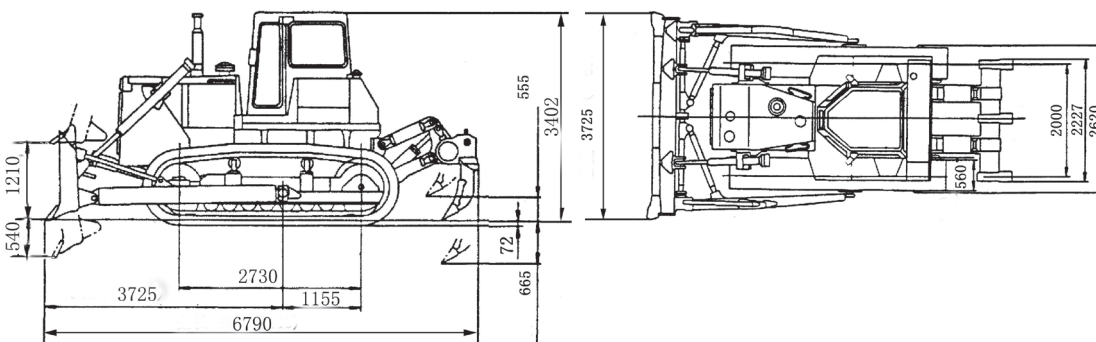
Especificaciones técnicas:

Tipo de hoja	Hoja de inclinación recta/hoja angular
mín. claridad del piso:	405mm
Presión sobre el suelo:	0,077 MPa
Radio de giro mínimo:	3,3 metros
Trepabilidad:	30°
Ancho de vía:	2000mm

SD22W

	MOTOR	Tipo de modelo	CumminsNT855-C280510; Motor diesel turboalimentado de 4 tiempos, refrigerado por agua, con válvulas en cabeza e inyección directa en línea		
		Caballo de fuerza	Potencia bruta: 175/235/1800 kW/CV/rpm // Potencia neta: 162/220/1800 kW/CV/rpm		
		Número de cilindros	6: 139,7 x 152,4 mm (diámetro x carrera)		
		Desplazamiento del pistón	14,01 litros		
		mín. el consumo de combustible	205 g/kW-h		
		Tuerca máxima	1030 N·m a 1250 rpm		
	ENERGÍA TRANSMISIÓN SISTEMA	Convertidor de par	3 elementos, 1 etapa, 1 fase		
		Transmisión	Engranaje planetario, embrague multidisco, cambio de potencia, lubricación forzada		
		Accionamiento principal	Engranaje cónico en espiral, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad de una etapa		
		Embrague de dirección	Húmedo, multidisco, accionado por resorte, separado hidráulicamente, control hidráulico		
		Freno de dirección	Freno de pie de banda flotante húmeda con refuerzo hidráulico		
	VIAJAR VELOCIDAD	Engranaje	1º	2do	3ro
		Delantero	0-3,6 km/h	0-6,5 km/h	0-11,2 km/h
		Reverso	0-4,3 km/h	0-7,7 km/h	0-13,2 km/h
		Tipo de pista	Ensamblado, de una sola garra		
	TREN DE ATERRIZAJE SISTEMA	Escribe	Tipo oscilante de viga rociada, estructura suspendida de barra equalizadora		
		Rodillos superiores	2 de cada lado		
		Rodillos inferiores	6 de cada lado		
		Ancho de las zapatas	560mm		
		Tono	216mm		
	HIDRÁULICO SISTEMA	Presión máxima	14 MPa		
		tipo de bomba	Bomba de engranajes		
		Descarga	262 L/min		
		Diámetro del cilindro de trabajo x no.	120 mm x 2		
	ESPADA	Tipo de hoja	Hoja de inclinación recta/hoja angular		
		Capacidad de explanación	6,4/4,7 metros		
		Eficiencia (Valor teórico 40 m)	330 metros/hora		
		Ancho de hoja	3725/4365mm		
		Altura de la hoja	1315/1055mm		
		Caída máxima bajo tierra	540/535mm		
		Altura de elevación de la hoja	1210/1290 mm		
		peso de la hoja	2830/3254 kg		

DIMENSIONES TOTALES Hoja de inclinación recta



▶ LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO. LAS FOTOS PUEDEN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y LA APARIENCIA REALES DEL PRODUCTO PUEDEN DIFERIR DE LO QUE SE MUESTRA.